# EVACUARON ROSTOV DESPUES DE RUDA Y SANGRIENTA LUCHA

## *La Resistencia Rusa es Firme en el Don*

### En los círculos militares de Moscú ha causado asombro el número de bajas alemanas en el sector sud

MOSCU, 27. — Mientras que en el sector de Voronezh, al norte y en Tsimlyansk, sobre el recodo del Don inferior, prosigue la furibunda batalla de tanques, aviones y artillería, sin que los alemanes puedan conseguir en sus incesantes ataques otra cosa que ver sensiblemente mermado el potencial de sus fuerzas, la situación no se presenta muy favorable para los rusos en el curso sur del mismo río.

Entre Novocherkassk y Rostov, el general von Bock lanzó el grueso de sus tropas, con el propósito de contrarrestar con una brecha el fracaso de sus tentativas para cruzar el Don por Voronezh y Tsimlyanskaya.

Esta noche, el parte ruso admitió que las tropas soviéticas debían [illegible] a Rostov y Novocherkassk, ante la superioridad numérica enemiga.

Pero ello no significa que las líneas defensivas soviéticas que corren a lo largo del río, desde Voronezh hasta Rostov, se hayan debilitado en lo más mínimo. Por lo contrario, la resistencia tendrá ahora mayor energía, puesto que en la semana que duró la lucha en las dos plazas evacuadas, los rusos tuvieron el tiempo necesario para restablecerse en sólidas posiciones en la margen oriental, desde las cuales ofrecían ya esta noche una nueva muralla a los embates del enemigo.

Los observadores militares soviéticos destacados en Moscú, no ocultan su asombro ante las cifras astronómicas de bajas alemanas en el frente del Don, y auguran que no pasarán muchos días sin que la formidable máquina preparada por Hitler durante el invierno en Ucrania, para ser lanzada en el Cáucaso, se desmorone espectacularmente.

COMUNICADO OFICIAL SOVIETICO

MOSCU, 27. — El comunicado de medianoche admite la evacuación de Rostov y Novocherkassk.

El texto oficial del parte dado por el comando soviético, es el siguiente:

"Hoy nuestras tropas combatieron con el enemigo en la zona de Voronezh y Novocherkassk. Nuestras tropas evacuaron Novocherkassk y Rostov.

No se han producido cambios materiales en los demás sectores del frente [illegible]

[illegible]

OFENSIVA HACIA EL VOLGA

MOSCU, 27. — [illegible]

[illegible]

INCENDIO DE EDIFICIOS EN ROSTOV

ZURICH, 27. — [illegible]

[illegible]

SE LIBRAN FEROCES COMBATES

LONDRES, 27. — [illegible]

[illegible]

BAJAS GERMANAS EN UN SECTOR

MOSCU, 27. — [illegible]

### UN MARINO YANQUI FUE LIBERTADO DE UN SUBMARINO NAZI

NUEVA YORK, 27. — Llegó a Estados Unidos, por vía aérea, desde las Antillas, el marinero norteamericano Archie Gibbs, de 21 años, quien declaró que después de haber sido torpedeado el barco en que viajaba, permaneció cierto tiempo a bordo del submarino agresor, [illegible]

[illegible]

"Prevalidos de su superioridad numérica los alemanes, atacan incesantemente a nuestras tropas en la zona de Rostov. En un sanguinario encuentro con un grupo de tropas enemigas que había irrumpido en las defensas propias, los alemanes perdieron 20 tanques y alrededor de 700 soldados y oficiales en pocas horas.

### Los Alemanes Tendrían 50 Divisiones de Tropas de Reserva en Francia

ESTOCOLMO, 27. — El corresponsal del "Stockholms Tidningen", en Berlín, dice que para hacer frente a una posible apertura del segundo frente en Europa occidental, el mariscal von Rundstedt cuenta con 45 ó 50 divisiones en reserva, además de las ya fijadas que prestan servicios en los países ocupados.

Agrega el corresponsal que los alemanes creen que la costa francesa sobre el Canal de la Mancha, es el único lugar donde los aliados podrían tratar de establecer el segundo frente.

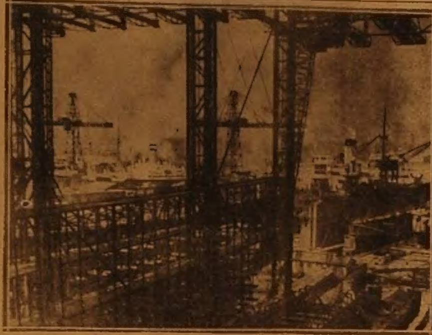
### Los Japoneses Habrían Hundido 364 Buques con 2.000.000 de Tonelaje

TOKIO, 27. — Se anunció que la flota japonesa hundió desde el comienzo de la guerra a 364 buques enemigos, con un desplazamiento total de 2.000.000 de toneladas.

### El General Togo Amenaza a E. Unidos y G. Bretaña

TOKIO, 27. — Hablando en un mitin patriótico, el Primer Ministro de Japón, general Togo declaró que Japón está dispuesto a destruir a Estados Unidos y Gran Bretaña, como también ayudar a la India a obtener su libertad.

## Soportó los Efectos de un Nuevo Bombardeo



El más importante pueblo de Alemania, —Hamburgo— ha sido sometido una vez más a los efectos devastadores de los bombarderos de la aviación británica. Las hermosas y modernas instalaciones del gran puerto sobre el Báltico se encontraban ya casi totalmente destruídas debido al número de ataques aéreos que ha sufrido, desde la iniciación de la guerra.

# EN LA REGION DE VORONEZH SE DESARROLLAN RECIAS ACCIONES

MOSCU, 27. — Se anunció que como resultado de la ofensiva que lanzaron contra el flanco de las fuerzas alemanas del mariscal von Boock, las tropas rusas han llegado hasta Nigahdyevitak, a 40 millas al sudoeste de Voronezh, y siguen avanzando hacia Stari Oskol.

COMUNICADO OFICIAL DEL SOVIET

MOSCU, 27. — El suplemento del comunicado soviético de medianoche expresa lo siguiente:

"Durante la jornada del 26 de julio, nuestras fuerzas aéreas destruyeron o averiaron en varios sectores del frente, a numerosos tanques alemanes, y 250 camiones, cargados con tropas y [illegible].

En la región de Voronezh, nuestras tropas continúan luchando tenazmente con el enemigo.

Una de nuestras unidades forzó el paso del río Don, al Este de Voronezh y aniquiló alrededor de 1.200 alemanes. Otras unidades ocuparon una importante localidad habitada en la margen occidental del río.

En la región de Tsymlyansk, el enemigo realizó varias tentativas para cruzar a la margen meridional del Don.

Se están desarrollando violentas batallas, con resultados variables. En un sector, los germanos lograron avanzar.

Mientras un vigoroso contraataque, nuestra infantería y tanques ejercieron fuerte presión sobre el enemigo, obligándolo a retirarse.

En estos encuentros, el enemigo perdió 5 tanques y alrededor de 250 oficiales y soldados.

En el frente de Leningrado hubo combates de importancia local y duelos de artillería.

El comando alemán está trasportando febrilmente refuerzos de los países ocupados de Europa a los países del frente ruso-germano.

Un tren de tropa, en viaje de Francia al frente soviético, fué volado, mediante minas colocadas por los patriotas polacos, causándoles centenares de bajas entre los soldados.

OCUPARON BATAISK, LOS ALEMANES

ZURICH, 27. — La agencia oficial alemana afirmó hoy que "la ciudad de Bataisk ha sido tomada por asalto por las fuerzas germanas".

## *A Costa de Grandes Pérdidas los Nazis Logran Avanzar en el Frente Soviético*

MOSCU, 27. — El alto comando soviético anunció a medio día: "Durante la noche del 26 de julio, nuestras tropas continuaron luchando contra el enemigo en la región de Voronezh, como también en las zonas de Tsimlyanskaya, Novocherkassk y Rostov. No se registraron cambios de importancia en los demás sectores del frente de lucha.

En un sanguinario encuentro con un grupo de tropas enemigas que había irrumpido en las defensas propias, los alemanes perdieron 20 tanques y alrededor de 700 soldados y oficiales en pocas horas. Las tropas soviéticas se retiraron a nuevas posiciones en un sector de Tsimlyanskaya. Prosigue la intensa lucha ante el empeño de los alemanes que tratan de cruzar el Don en diversos puntos simultáneamente.

Durante una batalla de tanques en gran escala, que no ha terminado aún, los alemanes ya han perdido 50 tanques. Nuestras tropas acosadas por fuerzas superiores en número, impiden que el invasor avance. En un solo día, en uno de los sectores de Voronezh alrededor de mil alemanes resultaron muertos.

ES INTENSA LA LUCHA EN LAS AFUERAS DE ROSTOV

LONDRES, 27. — Las últimas informaciones oficiales soviéticas expresan que existe una renovada e intensa lucha en las afueras de Rostov, en donde fuerzas alemanas superiores atacan constantemente. Las posiciones rusas han sido penetradas en un punto.


El Orden

Fundado por Alfredo Estrada, el 3 de Nov. 1927

Santa Fe, martes 28 de julio de 1942. No. 5078.


# REANUDAN LOS BRITANICOS LA OFENSIVA EN EGIPTO

## *Han Logrado Conquistar Importantes Localidades*

### Una poderosa formación de bombarderos imperiales atacó ayer a Tobruk

EL CAIRO, 27. — Las fuerzas imperiales reanudaron esta noche la ofensiva en el sector norte. Después de tres días de calma, las tropas británicas atacaron durante las 24 horas del día, siendo conquistadas [illegible] prisioneros. Se cree que las operaciones proseguirán esta noche.

★ COMUNICADO ALEMAN

BERNA, 27. — El alto comando alemán dió el siguiente comunicado sobre las acciones desarrolladas en Egipto: "En la zona meridional de El Alamein, en Egipto, fueron rechazados varios ataques enemigos contra dichas posiciones.

En la isla de Malta, fueron destruídos varios aviones británicos, que se hallaban en los aeródromos, al ser alcanzados por impactos directos. La aviación de bombardeo atacó ayer los objetivos militares de la costa meridional de Inglaterra y de los Midlands".

PARTE OFICIAL ITALIANO

BERNA, 27 — El alto comando italiano emitió hoy el siguiente comunicado:

Las tentativas de ataque enemigo en el sector meridional del frente egipcio fueron desbaratadas por la pronta reacción de nuestras tropas, durante la cual fueron tomados nuevos prisioneros.

Nuestra aviación apoyó las operaciones terrestres y atacó repetidamente las líneas de la retaguardia enemiga.

La [illegible] contra los objetivos de Tobruk causó [illegible] daños y pocas víctimas. [illegible] destruídos por los disparos de las baterías antiaéreas de la fortaleza.

Aviones Spitfire que trataron de interceptar a los bombarderos del Eje que regresaban a sus bases, después de atacar eficazmente los objetivos militares en la isla de Malta, fueron atacados por aparatos de caza italianos y alemanes destruyendo a dos de ellos.

COMUNICADO BRITANICO

EL CAIRO, 27 — El comunicado conjunto expedido hoy por el comando general y la Real Fuerza Aérea dice así:

No se registraron operaciones de mayor importancia por parte de nuestras fuerzas terrestres durante el día de ayer con excepción de las actividades de patrulla.

Las nubes bajas y las tormentas de arena dificultaron las operaciones aéreas en la zona de lucha [illegible]

Nuestros aparatos de caza de gran autonomía de vuelo atacaron con éxito la navegación enemiga aguas afuera de Sidi Barrani. Anoche otra poderosa formación de bombarderos atacó los objetivos del Eje en Tobruk. Se originaron incendios y explosiones en la zona portuaria, alcanzándose con un impacto directo a un navío que provocó a bordo una [illegible] explosión.

## La Madera de Colombia Británica



No obstante el empleo de hormigón armado de construcciones, que antes requerían planchas y vigas, Inglaterra consume en sus diferentes industrias, —sobre todo en los astilleros y minas,— cantidades enormes de maderas, que sus propios bosques no logran satisfacer. Cerrados los mercados de Escandinavia, los leñeros del Imperio le han brindado los árboles de sus selvas grandiosas. En estas fotografías, tomadas en Colombia Británica, vemos el trasporte acuático de los troncos a los aserraderos, donde son convertidos en planchas de diferentes tamaños, listas para la exportación.

## *Los Arsenales del Puerto Alemán Han Sido Dañados*

### También otros objetivos militares de las zonas ocupadas fueron bombardeados

LONDRES, 27. — Los grandes arsenales —Blohm y Voss— de Hamburgo, con enorme capacidad para construir submarinos, fueron los principales objetivos del formidable ataque británico de anoche contra aquel puerto.

★ SE PERDIERON 23 APARATOS BRITANICOS

LONDRES, 27. — Se informó en esta capital que durante la noche pasada aviones de bombardeo de la Real Fuerza Aérea llevaron a cabo un gigantesco ataque aéreo contra el puerto alemán de Hamburgo. El tiempo que era bueno favoreció la incursión y los informes preliminares recibidos en esta capital señalan que el ataque se vió ampliamente coronado por el éxito.

En esta acción se perdieron 23 aparatos de bombardeo.

GRAN COMBATE AEREO

LONDRES 27. — Se declaró oficialmente en esta capital que en circunstancias en que los aviones Spitfire del comando de caza efectuaban operaciones ofensivas en la zona triangular formada por las ciudades de Gravelines, Saint Omer y Abbeville, en Francia, hicieron frente a una gran escuadrilla de aparatos de caza alemanes.

Durante la lucha que se entabló —una de las más violentas registradas en muchas semanas—, [illegible] una recia batalla aérea, mientras el cielo retumbaba por los disparos de los cañones y ametralladoras de las máquinas aéreas. En el breve término de cinco minutos fueron abatidos cinco aparatos alemanes que se precipitaron a tierra, mientras un sexto caía alcanzado por los disparos del avión dirigido por el comandante del Ala Polaca. El resto de la aviación enemiga abandonó la lucha, huyendo aceleradamente.

[illegible]

Cinco de las victorias logradas deben acreditarse a los pilotos de la famosa Ala Polaca que incursionaron sobre la región de Le Touquet. Cuando efectuaban su tercera incursión de esta tarde, fueron perseguidos por una veintena de Focke Wulf 190. Varios Spitfires se dirigieron sin titubear a luchar donde se hallaban los pilotos polacos originándose [illegible]

[illegible]

COMUNICADO OFICIAL BRITANICO

LONDRES, 27. — El Ministerio de Aviación emitió hoy el siguiente comunicado:

[illegible]

# GRAN CONTRASTE ENTRE LOS PLANES DE LAS NACIONES UNIDAS Y LOS DE HITLER

LONDRES, 27. — El contraste entre los planes de las Naciones Unidas para la organización política y económica y la desesperación de Alemania para [illegible] sus conquistas, han sido [illegible] en los últimos días por los discursos de Mr. Eden, Mr. Cordell Hull y Sir Stafford Cripps y Sir William Jowitt y por la publicación de las ideas de Hitler sobre las funciones de las tropas de [illegible] conocidas como Waffen S. S. El "Times", señala: "Sir Stafford Cripps, en su discurso a la [illegible] británica llevó el asunto [illegible] de lo que lo hiciera la semana anterior Mr. Eden y Sir William Jowitt a los recientes pronunciamientos en los cuales los hombres públicos americanos quisieron delinear implicaciones económicas de la Carta del Atlántico. La opinión pública en ésta fué demostrada por el gran interés en estos pronunciamientos americanos, tanto simpatizando con sus argumentos y en deseo de que los dirigentes británicos [illegible] nueva política futura sobre estas líneas. Pero la experiencia [illegible] que la comunidad, donde la ley y el orden son más [illegible] y la paz más firmemente [illegible] comunidad, la cual se halla unida no por la fuerza bruta, sino por un profundo sentimiento de intereses comunes y obligados por un mismo propósito. El desarrollo en común de los recursos del mundo para el beneficio común de todos, provee dicho propósito, no siendo ésta la menor de las razones por la que ésta obtuvo una aprobación tan amplia y sincera. Pero Sir Stafford Cripps tenía razón al recalcar que la revolución moral que se requería, si los principios de la Carta del Atlántico habrían de convertirse en algo más que en una propia aspiración. Ninguna parte de la Carta del Atlántico ofrece campo más propicio para la interpretación y la exloración que la promesa a todos los países del acceso por igual a las materias primas del mundo. Este plan va más allá que la noción antigua de "puerta abierta" para aquellos que pueden entrar en los mercados. Para el problema de los materiales y el desarrollo en los años anteriores a la guerra, éste fué un problema no de formal rechazo de acceso, sino de intercambio internacional. Sir Stafford Cripps y otros locutores reconocieron que el compromiso implicaba la regulación internacional de la producción y la distribución de las materias primas [illegible]. La organización de los [illegible] de las Naciones Unidas se ha hecho una de las necesidades [illegible] de la guerra. Sir Robert Sinclair al arribar a los Estados Unidos como representante británico del Comité de Recursos Conjuntos de Producción Anglo-Americana, es un nuevo paso en el desarrollo del proceso de unir los materiales y la experiencia para los fines comunes.

Se está construyendo gradualmente la maquinaria que habrá de demostrar igualmente indispensable para hacer un puente entre la transición del estado de guerra al de paz y puede eventualmente servir bien como base de un sistema permanente de dirección internacional. El "Times" discute luego la exploración de los recursos del mundo, sugerida por la Asociación Británica como primera contribución de la ciencia a implementar la Carta del Atlántico.

Tal revista habría de revelar vastas potencialidades que la ciencia puede poner a disposición de la humanidad. Sin embargo, concluye el diario, "este no es principalmente un problema científico". La perspectiva de un mejor standard de vida para todos los pueblos, en el siglo del hombre común, del orden del mundo que rechaza la filosofía nazi de pueblos privilegiados que explotan la sangre y el sudor de sus víctimas, puede ser obtenido no a través del desapasionado exploramiento de sus beneficios, aún cuando esto pueda tener su parte que cumplir, pero solamente a través de aquel cambio de perspectiva del que habló Sir Stafford Cripps". Por contraste el documento secreto alemán descubierto en el Norte de Africa "da pruebas de un tipo de gobierno policial al cual se proponía subyugar a todos los europeos durante y después de la guerra. Uno de los propósitos incidentales de Hitler que este tenía en mente al delinear este memorándum era aliviar el disgusto y la sospecha de los soldados combatientes y de las personas en posiciones en este ejército privado y privilegiado. Pero además tenía un propósito más profundo. Al darles adiestramiento a los "S. S." en los campos de batalla estaba fortaleciendo su ejército privado que habría de darle protección contra elementos subversivos en Alemania pero también estaba forjando un arma de combate que podría ser empleada contra el mismo ejército alemán. Se percataba de que no podía contar con que la Reichsheer hiciera fuego contra los alemanes que pudieran oponerse a su voluntad. Sus nuevos aristócratas quienes nunca habrán de "fraternizar con el proletariado" podría tenerse en ella más confianza. El plan inmediato habría de ser mantener subyugada a Europa por intermedio de un tipo de rebote enteramente amorales y fanáticos. Habrían de ser cuidadosamente seleccionados, — los invitados de la más baja estofa".

# Aviones Nazis Arrojaron Bombas Sobre G. Bretaña

## Unos treinta aparatos operaron sobre algunas localidades de Inglaterra

LONDRES, 27. — Un comunicado emitido por el Ministerio del Aire, dice que en las primeras horas del día de hoy, cerca de 30 aviones de bombardeo enemigos, operando holgadamente arrojaron bombas en varios lugares de una extensa zona del territorio británico.

Se registraron víctimas y daños materiales en algunos de los lugares bombardeados.

Desde las 9 de la mañana de hoy, solamente hubo una pequeña actividad aérea, por parte del enemigo.

Las bombas que fueron arrojadas cerca de la costa oriental de Anglia, causaron ligeros daños y un número reducido de víctimas.

En las últimas horas de esta tarde, un avión de bombardeo enemigo, fué derribado frente a las costas occidentales británicas, por uno de nuestros cazas.

NO SE ARROJARON BOMBAS SOBRE LONDRES

LONDRES, 27. — Durante la alerta antiaérea dada hoy, no se arrojaron bombas sobre esta capital y los aviones enemigos se internaron sobre diversos lugares de Inglaterra, esta mañana temprano. Dos de estos volaron sobre localidades del centro oeste de Inglaterra y arrojaron bombas al [illegible] explosivas.

Otro avión voló a escasa altura sobre una ciudad [illegible] arrojando bombas que causaron muchos daños en los distritos residenciales. Los aviadores enemigos utilizaron también sus ametralladoras durante el ataque.

Todavía no se tienen detalles sobre el número exacto de víctimas.

[illegible] aviones alemanes [illegible] efectuaron vuelos de hostigamiento. Los [illegible] cruzaron la costa sur y en Londres se dió la primera señal de alarma, cuando un avión enemigo se acercaba, pero luego se alejó.

Otros aviones volaron sobre la costa Este y luego se dió en Londres la segunda alerta antiaérea, pero ésta fué de corta duración, debido a que los aviones enemigos se alejaron.

Se cree que los aviones enemigos han [illegible] localidades del [illegible] del país, del Noroeste y del Norte. Se tiene entendido que un avión [illegible] jó sus bombas al mar.

PARTICIPARON TREINTA APARATOS

LONDRES, 27. — Se anunció oficialmente que alrededor de 30 aviones enemigos volaron sobre territorio británico hoy en la mañana, en forma aislada, aprovechando que las nubes se encontraban muy bajas.

Los aviones enemigos arrojaron bombas en zonas muy distantes entre sí, de 4 a 6 de la mañana.

Las informaciones que se tienen sobre este ataque, indican que ha habido víctimas entre la población civil y algunos daños materiales en diversos lugares, pero no se cree que éstos hayan sido de mucha importancia.

## Conferencia en el Club Francés

El próximo jueves, 30 del corriente, a las 18.30, se presentará en el local del Club Francés Bulevar Gálvez y Las Heras, el señor Jean Tripier, ex Embajador de Francia en Buenos Aires, quien disertará sobre el tema "La juventud de un [illegible] ([illegible])".

Lo interesante del tema a abordar y la autoridad que se confiere al disertante, harán que esta conferencia, con la que se viene cumpliendo el [illegible] anunciado por las autoridades de la mencionada institución, se vea sumamente concurrida.

## Un Busto del Gral. López

### Será adquirido por el Consejo M. de Cultura

Se reunió el Consejo Municipal de Cultura, bajo la presidencia del titular y entre otros asuntos se resolvió aprobar el pedido del Director del Museo respecto a la adquisición de un busto de bronce del Brigadier Estanislao López, original del escultor Hoffmann en que será colocado en el nuevo local adquirido recientemente.

Se aprueba la organización de un festival para el 21 de setiembre, con motivo del día de la Primavera, recomendando su preparación a los 3 directores del Teatro, Liceo y Museo.

Igualmente se resuelve la realización de otro festival para el día de la Raza, y se autoriza al señor Presidente para invitar al Profesor Ricardo Rojas, para dar una conferencia en el Teatro, en conmemoración de dicha fecha.

A propuesta del Sr. Presidente, se distribuirán dos premios anuales: uno para el [illegible] actores y aficionados al arte escénico que ofrezcan representaciones teatrales, y otro a la mejor obra de autor y ambiente local. Se encarga a los Sres. Directores del Liceo y Teatro, [illegible] la reglamentación para dichos certámenes.

## Proyecto Para Construir Gigantescos Aviones Para Transportar los Soldados

WASHINGTON, 27. — Fué presentado al Senado, por los señores Lee y Johnson, un proyecto para estudiar la construcción de aviones gigantescos, de gran autonomía de vuelo, para llevar a los frentes de guerra tropa y material bélico, prescindiendo de los buques, que pueden ser atacados por los submarinos.

## Alemania Siente Mucho Respeto por el Ejército Inglés, Dijo Sir Deverell

BEDFORD, 27. — El mariscal de campo, Sir Cyril Deverell, ex jefe del Estado Mayor General, expresó hoy en [illegible] dría incurrirse en mayor equivocación que pensar que porque los británicos se hayan salvado hasta ahora van a conseguir lo mismo en el futuro.

"Gran Bretaña —agregó— podrá vencer sólo mediante la sangre, las lágrimas y el esfuerzo de todo su pueblo. El estado mayor germano tiene un gran respeto por la potencialidad del ejército británico".

## HABRIAN ALCANZADO EL RECODO DEL DON LAS TROPAS GERMANAS

ZURICH, 27. — Varias divisiones de infantería alemana y rumana apoyadas por tanques, llegaron al llamado "recodo del Don", según anunció hoy la agencia oficial alemana.

Este recodo se encuentra a unos 65 kilómetros al noroeste de Stalingrado.

# El Millonario Ferreyra Murió en el Avila Star

BUENOS AIRES, 27. — Las noticias llegadas hoy de Lisboa y Londres sobre la identidad de las víctimas del hundimiento del vapor inglés "Avila Star", no permiten abrigar duda alguna sobre la inclusión entre aquéllas del joven y acaudalado ingeniero argentino Ramón Ferreyra, que viajaba hacia Londres, en dicha nave.

El señor Ferreyra logró transbordar a uno de los botes salvavidas con otras 24 personas antes de que se hundiera el "Avila Star". Pero casi inmediatamente, presa de una fuerte crisis nerviosa y antes de que sus compañeros de salvamento pudieran impedirlo, se arrojó nuevamente al agua y desapareció en medio de un torbellino. En un primer momento se creyó que el señor Ferreyra viajaba entre los náufragos del bote avistado por un avión y recogido por la cañonera portuguesa "Pedro Núñez", pero luego se estableció, al llegar los sobrevivientes a Lisboa, que aquél se hallaba entre las once personas que no terminaron la trágica odisea.

La embajada británica en Lisboa hizo entrega de la nómina de las víctimas registradas en dicho bote, figurando entre ellas el millonario cordobés.



# Es Elogiado el Discurso de Sir Stafford Cripps

## Fué un ferviente sostenedor de la causa e independencia de la India, por la que bregó con entusiasmo



### SUS CONCEPTOS

LONDRES, 27. — Los puntos de vista expuestos por el Lord del Sello Privado Sir Stafford Cripps sobre el problema de la India, difundidos en su disertación por radiotelefonía, son objeto de preferente comentario en los círculos políticos de esta capital.

Se reconoce que Stafford Cripps desde hace tiempo, se singularizó como amigo de la causa hindúe y que, por encima de las cuestiones políticas, siempre fué un sostenedor de la independencia de dicho país.

En momentos sumamente difíciles para el Imperio, cuando se hicieron sentir los efectos de la agresión japonesa, varios líderes del nacionalismo hindúe sostuvieron que había llegado la hora de la proclamación de la independencia definitiva, pidiéndose luego el retiro de las fuerzas británicas y de sus aliados que se hallan desplegados en aquel vasto país.

La prensa londinense, sin excluir la que se ha manifestado más favorable a la causa hindúe, elogia el criterio de Stafford Cripps en lo que atañe a la oportunidad para la instauración de un régimen libre de ataduras con el Imperio de Gran Bretaña. Se hace resaltar que, conforme dice el Lord del Sello Privado, la aceptación del plan de Gandhi significaría dejar el campo libre para la dominación nazi en la India.

En la opinión pública británica, reconociendo el derecho de la India a su independencia, predomina la idea de que el retiro de Gran Bretaña solamente sería aceptable para después de la guerra y previa organización de un gobierno estable.

Aceptar las resoluciones del Congreso Panhindú, organismo que combaten más de 80 millones de musulmanes y núcleos importantes de diversas tendencias, de hecho equivaldría a contribuir al desarrollo de los planes de agresión del Japón y de sus aliados.

El ex-embajador en Rusia, con motivo de su discurso sobre el problema de la India y del análisis de los peligros que implicaría la realización del plan de Gandhi, es objeto de elogios y se ponderan sus calidades de gran estadista y de decidido partidario de subordinarlo todo al propósito de destruir el poder del Eje y sus aliados.

# Una Gran Ofensiva Han Iniciado los Chinos en la Provincia de Kiangsi

## Las Tropas Irrumpieron en Yingtan

CHUNGKING, 27. — Los ejércitos nacionalistas del general Chiang Kai Shek han iniciado una ofensiva general en la provincia de Kiangsi, y los primeros movimientos indican que la táctica que se está poniendo en juego es efectiva. Las tropas chinas irrumpieron en Yingtan y reconquistaron una cantidad de posiciones en la región de la frontera entre Chekiang y Kiangsi.

El anuncio ha sido formulado por el alto comando chino al informar sobre vastas operaciones de las tropas nacionales. Yingtan se encuentra a 120 kilómetros al sudeste de Nanchang, plaza ocupada por los japoneses y se encontraba en poder de los chinos hasta hace poco antes de iniciar los japoneses la campaña que completó la conquista de la ruta de Chekiang a Kiangsi. Añade el informe que las fuerzas chinas reconquistaron a Tengkiashan, Yushan y otros puntos de la zona fronteriza.

LA ENTRADA EN UING TAN

CHUNKING, 27. — Se anuncia oficialmente que las tropas chinas que atacan a Yintang y Kwei-Ki sobre el ferrocarril Chekiang-Kiangsi, ampliaron la brecha abierta en las líneas japonesas y penetraron en UingTan, retirándose después de haber destruido las instalaciones militares japonesas. También penetraron en KeiKi causando muchos incendios dentro de la ciudad. Mientras tanto continúan los ataques chinos en Lin Chuan.

## W. Wilkie Visitará la India, Rusia y la China

LONDRES, 27. — De acuerdo con informaciones de buena fuente que se han recibido en las esferas hindúes de ésta capital, Mr. Wendel Wilkie, realizará en breve una jira por la India, China y Rusia, con una misión especial del presidente Roosevelt, relacionada con el obtenimiento de un modus vivendi entre la Gran Bretaña y la India, para impedir la agitación nacionalista en este último país, que le impide desempeñar su importante papel al lado de las naciones unidas.

FALTA DE TECNICOS

LOURENCO MARQUES, 27. — Se nota en las recientes conquistas japonesas la falta de técnicos de esa nacionalidad para desarrollar los recursos de las regiones recientemente ocupadas.

La situación de los internados en los campos de concentración es lamentable y se tiene entendido que serán traídos especialistas alemanes para remediar esta situación que es por demás afligente, ya que el esfuerzo demandado para conquistar el triunfo [illegible]

## Se Causaron Muchas Bajas a los Nipones

[illegible] en esas zonas, [illegible] ahora com[illegible]

CHUNGKING, 27. — El siguiente comunicado oficial fué distribuído esta noche:

"Una fuerza de 3.000 japoneses armados con piezas de artillería, avanzó desde Fengchun, en dirección oeste, hacia Sinchang. En vista de la superioridad numérica de esta fuerza, los defensores de la última plaza citada, se retiraron a los suburbios. Mientras tanto, otra columna japonesa salió de Tungyang en dirección de Chenghsien, habiendo llegado el 14 del actual a los suburbios de esta localidad, donde se sigue combatiendo.

En la provincia de Honan, una columna japonesa cayó en una emboscada al oeste de Sinjang, y sufrió numerosas bajas. Ese mismo día y al noroeste de la citada localidad, cayó también en una emboscada una columna de abastecimiento enemiga y sufrió cien bajas, entre muertos y heridos. Los chinos se retiraron antes de que los japoneses recibieran refuerzos.

"En la provincia de Kantung, un destacamento chino, atacó por sorpresa el 16 del actual, una posición japonesa y causó muchas bajas entre las fuerzas enemigas".

# Finlandia Anhela Concluir su Alianza Militar con el Reich

ESTOCOLMO, 27. (Por vía aérea. Especial para EL ORDEN. [illegible] Yates). — En medio de apresuradas medidas nazis, en la vecina Noruega, para enfrentar un siempre posible desembarco angloestadounidense allí, llegan noticias a data de otro país vecino, la desdichada Finlandia, llevada a la guerra del lado del Reich por el mariscal germanófilo y casi germano, el poderoso Mannerheim, que ha hecho [illegible] servilismo para el "führer", que convirtió a su país en peón ensangrentado y hambriento de las ambiciones pangermanistas. Los meses de cruentos sacrificios militares de Finlandia, al servicio de una causa ajena, han llevado al pequeño país nórdico a extremos de indescriptible penuria, muertos o heridos, casi todos sus hombres en edad militar, exhaustas sus reservas alimenticias y sin otra perspectiva por el momento que más hambre y desolación. Por ello se explica bien la inquietud que ha producido allí las recientes medidas de carácter diplomático adoptadas por el gobierno estadounidense, con respecto al gobierno de Helsinki y que por lo que se sabe, han provocado allí un verdadero movimiento de opinión para concluir con la participación en una guerra del lado del "führer", que nunca fuera popular y que, para colmo, ahora se deja ver como de resultados militares nada alentadores.

Es innegable y de ello tenemos informaciones bien precisas que si alguna vez se hubiera consultado la voluntad popular de Finlandia este país, la [illegible] ra que junto con su movimiento [illegible] Pero la ciega germanofilia de Mannerheim y un grupito de personajes que lo rodean acallaron protestas de manera hitleriana y llevaron al pequeño país a la guerra y a la ruina en que hoy se halla. Y para mal de sus males, Finlandia que a pesar de esta participación en una guerra impopular aguardaba que se comprendiera en el exterior que sus sentimientos no son hitlerianos ve que razones poderosas [illegible] que los aliados deban a pesar suyo [illegible] medidas elementales contra ella agravando su actual situación y [illegible] aun más su porvenir.

Semejante situación debe tener [illegible] el pequeño país no fuera un "rehén" más de Hitler. Estamos seguros que Mannerheim mismo hace ya meses que se encontraría fuera de territorio finlandés si de sus compatriotas dependiera ello. Pero el anciano mariscal hoy se sostiene contra sus connacionales con las bayonetas nazis, imponiendo la prosecución de una guerra en la que Finlandia nunca tuvo nada que ganar. Empero, a despecho de la sujeción nazi llegan noticias de que el pueblo finlandés se halla próximo a un estallido que barrerá con su intervención en la contienda europea, terminando tanto su paciencia como sus víveres. Y no sería imposible que no dentro de mucho el Fuehrer recibiera la más desagradable de las noticias de esos confines polares, presenciando el derrumbamiento de sus líneas en el Norte de Rusia.

## CARGAMENTO DE ZINC PARA NORTEAMERICA

El vapor norteamericano Berina, terminó, en horas de la tarde del día de ayer, el cargamento de concentrado de zinc en un total de 6.000 toneladas. Esta mañana, a primera hora partirá el ultramarino nombrado para Baltimore, [illegible].

En el puerto de Buenos Aires, completará su cargamento con tres mil toneladas más de mercaderías diversas.

## TELEGRAMAS DETENIDOS

En las oficinas telegráficas del 1er. Distrito, ubicadas en calle 25 de Mayo y Moreno, se hallan detenidos a disposición de los interesados, los despachos telegráficos dirigidos a las [illegible] elementos personas: Dr. [illegible]; Ferreyra; [illegible]; Cía. de Transportes Colectivos; Cecilia [illegible].

# Será considerada la situación de los marinos del Almiral Graf Spee

BUENOS AIRES, 27. — Las últimas informaciones que se hicieron públicas sobre la evasión de algunos oficiales y tripulantes del ex-acorazado de bolsillo alemán "Admiral Graf Spee", que se hallaban internados, por resolución del Poder Ejecutivo de la Nación, en distintas zonas del país, habrían movido, según nuestras noticias, a los miembros de la comisión investigadora de las actividades antiargentinas de la Cámara de Diputados a estudiar la situación creada por esas repetidas fugas.

A estar a nuestras informaciones, recogidas en fuentes legislativas autorizadas sobre un total de 1.054 tripulantes de la nave alemana hundida frente a la costa uruguaya y que se refugiaron en nuestro país, 10 quedaron automáticamente libres por haber pertenecido al cuerpo de sanidad del buque, siendo internados, en consecuencia, 1.044, entre jefes, oficiales, suboficiales y marineros, de los cuales, hasta la fecha habrían conseguido abandonar el país, por distintos medios, 120, después de abandonar las zonas de permanencia en la república, que les habían sido asignadas y que son: Capital Federal, Isla de Martín García, Córdoba, Mendoza y Santa Fe.

La comisión investigadora abrigaría el propósito de establecer, de manera cierta, como se produjeron las distintas fugas de los marinos alemanes a fin de auspiciar la adopción de las medidas de seguridad necesarias para impedir que se reproduzcan nuevas evasiones, como las recientemente evitadas cuando fueron apresados a bordo del vapor español "Alboreda" cuatro ex tripulantes del Admiral Graf Spee listos ya para abandonar el país.

Como es lógico suponer, las autoridades navales guardan la más estricta reserva sobre la forma en que los cuatro ex tripulantes del buque de guerra alemán consiguieron evadirse de la isla de Martín García, donde se hallaban internados.

A estar a noticias recogidas en círculos generalmente bien informados, los cuatro marinos alemanes se fugaron hace ya más de tres meses de Martín García, aprovechando, posiblemente, la ocasión que les brindó, casualmente, la varadura que sufrió en las inmediaciones de aquélla, el vapor español "Alboreda".

Lo que no ha podido establecerse en base a las noticias extraoficiales es si los marinos alemanes pudieron alcanzar la nave a nado o utilizando alguna pequeña embarcación, burlando así las medidas de vigilancia que sobre ellos se habían establecido y que en los últimos meses habían sido reforzadas.

También ha trascendido que los cuatro ex tripulantes del Admiral Graf Spee detenidos en las circunstancias conocidas a bordo del "Alboreda", fueron hallados en un estado de avanzada desnutrición, pues desde su permanencia a bordo habían conseguido obtener escasos alimentos.

LAS CONCLUSIONES DEL SUMARIO SERAN ELEVADAS A LA CANCILLERIA

De un momento a otro el titular de la detención de los cuatro marinos elevará a su colega de Relaciones Exteriores las conclusiones a que se haya arribado en el sumario que se instruye a raíz de la detención de los cuatro marinos alemanes, los cuales serán remitidos nuevamente a Martín García.

## Felicitóse a los Pilotos que Bombardearon Hamburgo

LONDRES, 27. — "Os envío mis más calurosas felicitaciones por el éxito conseguido en el raid de anoche contra el puerto de Hamburgo, cuya operación aérea y los tres ataques llevados a cabo contra la ciudad industrial de Duisburgo, realizados todos en el transcurso de la pasada semana y en condiciones desfavorables atmosféricas, habrán servido para que los alemanes recuerden durante mucho tiempo el poderío de los aviones de las Reales Fuerzas Aéreas".

Así dice el mensaje publicado por el Mariscal del Aire, Sir Arthur T. Harris, jefe del Comando de Bombardeo y que fué dirigido a las tripulaciones de los aviones que participaron en los raids realizados la pasada semana contra el territorio alemán.

Por su parte, el servicio informativo del Ministerio del Aire, al comentar el bombardeo de anoche contra Hamburgo, señala que en la actualidad, ese puerto constituye uno de los principales objetivos del territorio germano, por disponer de excelentes y poderosos astilleros dedicados a la construcción de submarinos y otros talleres, donde se fabrican los materiales y elementos empleados en su construcción. Su importancia como objetivo para la aviación, es reconocida por los mismos alemanes, puesto que al presente es una de las ciudades mejor defendidas contra las agresiones aéreas.

# Conferencia-Concierto en la Universidad Nacional

### HOY SE LLEVARA A CABO EN EL PARANINFO

De acuerdo a lo anunciado se realizará en el Paraninfo de la Universidad, hoy 28 del corriente, a las 18.30, organizada por el Instituto Social de la Universidad Nacional del Litoral, la conferencia-concierto a cargo del doctor Ernesto Epstein, sobre el tema: "La ópera, reflejo de la vida social" con ilustraciones musicales a cargo de la cantante señora Helga Laney. Dicha conferencia se desarrollará de acuerdo al siguiente sumario:

"Decadencia de la ópera en nuestra era. Su posición privilegiada en los siglos XVII y XVIII. Nacimiento de la ópera dentro de los círculos aristocráticos del Renacimiento. Popularización de la ópera en Venecia y Nápoles. El dominio de la ópera italiana en las cortes de Europa. La "tragedia lyrique", expresión perfecta del absolutismo francés del 1700. La crisis de la ópera al 1750: ataques, parodias y reformas. La vuelta hacia la naturaleza y el ideal burgués en Opera buffa, Opera Comique y Singspiel (comedia cantata). El triunfo del individualismo y la superación de la ópera. (Mozart, Beethoven). Conclusión".

En la parte musical se interpretarán de: Peri, Monteverdi, Cavalli, A. Scarlatti, Pergolesi, Dalayrac, Monsigny, Grétry, Gluck, Mozart, etc.

Como en todos los actos auspiciados u organizados por el Instituto Social la entrada será libre y la conferencia se propalará por intermedio de su radiodifusora L. T. 10.

## Obligados a Enrolarse en los Servicios Antiaéreos

ESTOCOLMO, 27. — Informaciones enviadas por los corresponsales de los diarios de esta capital en Berlín, hacen saber que el gobierno del Reich ha impartido una orden según la cual, todos los civiles que residen en forma permanente o temporal en las ciudades de Essen y de Hottrop, deberán enrolarse en el servicio de precauciones antiaéreas.

Quedarán exentos de esta obligación, las personas menores de 15 años y mayores de 70, los inválidos, los que tienen su salud delicada, las mujeres en cinta y las madres que tienen hijos de corta edad.

## Solo 3 Días por Semana Venden Pan en Rumania

MOSCU, 27. — La radio de esta ciudad anunció hoy que según una información de fuente fidedigna, se han efectuado arrestos en masa, entre los obreros de yacimientos petrolíferos rumanos, a consecuencia de los disturbios ocurridos en señal de protesta por la nueva disminución de la ración de pan.

Según dicha información, el pan se vende en Rumania actualmente, sólo tres días por semana.

## El Sub Inspector General de Escuelas Pronunciará Dos Conferencias el 30

El Círculo de Maestros de San Cristóbal, cabecera del departamento del mismo nombre, ha invitado al sub inspector General de Escuelas, de la Provincia, Sr. Guillermo Fradegrada, para que pronuncie conferencias en esa localidad, destinadas al magisterio y a los padres de alumnos.

Con la debida autorización del Consejo Gral. de Educación, el Sub InsXpector visitará la indicada localidad, recorriendo el día 30 las escuelas de la zona, pronunciando luego dos conferencias, las que se referirán a los siguientes temas: Un ensayo de trabajo manual educativo; Valor del juguete en la orientación manual del niño y La Orientación profesional de nuestra juventud.

## EL PLAN DE DESAGÜES PARA NUESTRA CIUDAD

El intendente municipal, de conformidad con las informaciones que se nos han suministrado, se entrevistará en la presente semana con el gobernador de la Provincia, doctor Arrouz, a quien hará entrega del plan de desagües aprobado por el Concejo Deliberante y todos los antecedentes relacionados con ese proyecto. Como se sabe se trata de una obra de gran importancia que tiene que ser financiada por el Gobierno de la Provincia.

Como ya lo hemos informado, dicho plan debió ser entregado hace días, pero debido a la ausencia del Sr. Gobernador no se hizo y se hará en la presente semana, tal cual lo dejamos informado.

## EL Dr. M. TISSEMBAUM DISERTARA EN EL COLEG. LIBRE DE E. SUPERIORES

Invitado por el Colegio Libre de Estudios Superiores de la C. Federal, el Dr. Mariano R. Tissembaum, dictará un curso especial sobre Sindicatos, Régimen Jurídico y Acción Política Social, comprendido en los siguientes temas: "El Sindicato y El Gremio" y "El Sindicato y El Estado". Dichas conferencias se desarrollarán en el local social del Colegio, calle Cangallo 1372, (Bs. Aires), los días miércoles 29 y jueves 30 del corriente mes, a las 19 horas.

## Declaraciones de Cordell Hull

WASHINGTON, 27. — "El gobierno de Estados Unidos no ha reconocido nunca la absorción de Austria por Alemania, reiteró formalmente el secretario de Estado, Mr. Cordell Hull en rueda de periodistas. "Este gobierno —añadió— ha dado a conocer claramente su opinión respecto a la forma en que se ha producido la conquista de Austria y es bien conocida la política norteamericana en lo que se refiere a la conquista de territorios por la fuerza. El gobierno norteamericano nunca ha reconocido que Austria haya sido legalmente anexada por el Reich alemán.

## Las Partidas Agotadas Fueron Ampliadas en el Consejo de Educación

Se nos ha informado ayer en el Consejo de Educación que el Poder Ejecutivo de la Provincia, por intermedio de un decreto dado por el Ministerio de Gobierno e Instrucción Pública, ha ampliado varias partidas de la repartición escolar que se hallaban agotadas.

Como una de las consecuencias de esa ampliación, el presidente interino del Consejo Dr. Juan A. Ruhlemann ordenó ayer que de inmediato se proceda al pago de todas las licencias que se otorgaron por maternidad, las que, como se sabe se encontraban impagas por falta de partida. La Contaduría ha preparado ya las planillas respectivas y el giro de los cheques correspondientes se llevará a cabo en el correr de la presente semana.

## Se Están Reagrupando Para la Ofensiva en el Pacífico

MELBOURNE, 27. — El primer ministro de Nueva Zelandia, Mr. Peter Fraser, al ser entrevistado por los periodistas de esta capital, expresó que la fase defensiva de la guerra en el Pacífico estaba pasando y que se están reagrupando las fuerzas para la ofensiva a pesar del desembarco japonés en Papua, el cual al parecer, las fuerzas aliadas tienen bajo su control.

# Arbeletche Dirigió Una Nota a Gabriel Oddone

BUENOS AIRES, 27. — El presidente del disuelto comité metropolitano radical, señor Arbeletche dió a conocer esta tarde una nota dirigida al presidente del Comité Nacional del partido, doctor Gabriel Oddone, y por su intermedio a los miembros del alto organismo, en la que se refiere a la citada medida adoptada por las autoridades de la capital.

Expresa en la misma que un adversario, el más implacable, no habría calificado con mayor dureza e injusticia la actividad y la conducta de los dirigentes de la capital, expresando más adelante: Una condena colectiva no es seria ni eficaz, aunque es cómoda.

No se condena globalmente a un distrito, a un partido o a un país. Se enjuicia a hombres de ese partido, de ese distrito o de ese país.

Reclamo con todas las energías de mi dignidad partidaria y personal, contra la medida que no identifica a los culpables, si existen, y que no entrega al juicio del radicalismo la prueba de esa culpabilidad.

# EXITOSAMENTE TERMINO EN ROSARIO EL ACTO DE LA CONVENCION DEL TRASPORTE

## LA REUNION DE AYER EN ROSARIO

Ayer se realizó en la ciudad de Rosario la Segunda Convención del Trasporte Automotor, propiciada por la F. A. T. A., iniciándose las deliberaciones con la asistencia de todos sus miembros, finalizando esos actos con un banquete, que fue servido en horas de la noche en el "Cifré", al cual asistió, en representación del Poder Ejecutivo de la provincia, el subsecretario del Ministerio de Hacienda y Obras Públicas, señor César L. Ramella, en razón de no haber podido asistir el doctor Joaquín Argonz, debido a sus múltiples ocupaciones. Aparecen en esta nota, los señores Manuel García, de la Federación de Autos-colectivos de la Capital Federal; Enrique Canillas, presidente de "La Unica", de Córdoba; Clodovardo T. Monsalve, de la delegación santafesina; doctor Leopoldo Daneri; doctor Julio Torres, apoderado de "La Unica"; Joaquín Alfonso; doctor Julián González, de la delegación de Santa Fe; Carlos Moreira Laras, secretario administrativo de la Junta Central; Isidoro Mascó, de la delegación de Buenos Aires y señorita Amalia Leguizamón.

## Telegramas de los Dres. J. Argonz y M. de Iriondo

### Un brillante discurso pronunció el representante del Poder Ejecutivo, Sr. César L. Ramella

### DURANTE LA CENA EN EL "CIFRE"

Como estaba anunciado, se sirvió anoche un banquete en el "Cifré" de la ciudad de Rosario, con el cual se cerraron, con broche de oro, las reuniones llevadas a cabo con motivo de la 2a. Convención del Trasporte Automotor.

La cabecera de la mesa, que estaba integrada por más de ciento cincuenta comensales, estaba ocupada por los miembros de la comisión que presidió las deliberaciones, el representante del Poder Ejecutivo de la provincia Sr. César Ramella, el presidente del Directorio de Obras Públicas, ingeniero Celestino Mounier, el secretario de ese organismo Dr. Carlos Spreafico y otras personas.

A los postres, hizo uso de la palabra el Sr. Joaquín Alfonso, presidente de la F. A. T. A., que en elocuentes palabras se refirió a las finalidades perseguidas por [illegible] organismo y a la celebración del "Día del Automotor y Afines", siguiéndole en el uso de la palabra el representante del Poder Ejecutivo, Sr. César L. Ramella, quien en un medulloso discurso destacó la preocupación del gobierno de la provincia para fomentar las obras públicas, especialmente en lo que a vialidad se trata.

Al referirse al Dr. de Iriondo, como Presidente de la Coordinación Nacional del Transporte, tuvo frases elogiosas para el distinguido hombre público y recalcó que el transporte automotor puede tener confianza a la labor que desarrollará el Dr. de Iriondo al frente de esa importante repartición. El señor Ramella fué muy aplaudido, al final de su disertación. Le siguieron en el uso de la palabra el señor Ernesto Cristiano y el señor Arturo [illegible]. Este último [illegible] a Santa Fe los primeros coches automotores, allá por el año 1905 y recordó en su breve, pero amena disertación, sus primeros viajes por la ciudad, llevando al ex gobernador Freyre y al Obispo Boneo.

Entre los asistentes al banquete con que se cerró la 2a. Convención del Transporte Automotor se notó la presencia, —además de los ya nombrados—, del Presidente de la Comisión de Control de la Capital Federal.

Durante la comida se recibieron telegramas de adhesión del Gobernador de la Provincia Dr. Joaquín Argonz, del Presidente de la Comisión Nacional de Coordinación del Transporte, Dr. Manuel María de Iriondo; del Sr. Carmelo [illegible], del señor Andrés Arala; del subsecretario del Ministerio de Salud Pública Dr. Abelio Casas; del señor Bartolomé Morra y otros.

Además hicieron llegar despachos telegráficos desde Santiago del Estero, donde se encuentran inaugurando algunas obras públicas, el Ministro de Obras Públicas de la Nación Dr. Salvador Oria y el Presidente de la Dirección Nacional de Vialidad.

DESPACHO DEL Dr. ARGONZ

El texto del telegrama remitido por el Dr. Argonz es el siguiente: "Sr. Joaquín Alfonso, presidente de la F. A. T. A. Rosario. Circunstancias ajenas a mi voluntad me privan de acompañarles en el banquete que se realiza esta noche, [illegible] el día del automotor y [illegible] habiendo designado para que lo haga en mi nombre al sub secretario del Ministerio de Hacienda y Obras Públicas Sr. César L. Ramella. Me complazco en hacerle llegar mis felicitaciones por la obra provechosa que cumple esa entidad y mis augurios de que perseverando en los mismos propósitos han de poder cumplirse las mejoras que insistentemente reclaman los propulsores del transporte automotor. — Saludo a Vd. con toda consideración. — J. H. Argonz."

TELEGRAMA DEL Dr. DE IRIONDO

Por su parte el Dr. Manuel María de Iriondo envió el siguiente despacho: "Las atenciones de la Comisión que presido, me impiden acompañarles banquete de esta noche con motivo cumplirse 1er. Aniversario del Día del Automotor y Afines. Agradezco les amable invitación y formulo mejores votos por el engrandecimiento de esa Federación. — Salúdase. — Manuel María de Iriondo, presidente Comisión Nacional Coordinación del Transporte."

### Celebróse en el País la Efemérides Peruana

BUENOS AIRES, 27. — Con diversos actos continuó celebrándose en esta capital el 121 aniversario de la Jura de la Independencia del Perú fecha que se cumplirá mañana.

En la sección República del Perú y en el Instituto Sanmartiniano, con asistencia del embajador peruano, mariscal Benavides, se realizaron sendos actos patrióticos y evocativos de la fausta fecha.

En la Escuela Superior de Guerra

A las 16, en la Escuela Superior de Guerra, con asistencia del ministro de guerra y todo el personal de las embajadas del Perú y de Chile, se realizó un acto académico, pronunciando el Director del Instituto General Juan A. Monferini, una interesante conferencia sobre el tema: "La Independencia del Perú".

Posteriormente el señor Carlos Alberto [illegible], profesor de la Escuela, disertó sobre "La Campaña Libertadora del Perú, desde el punto de vista estratégico".

### RECEPCION EN LA BRITIHS EMBASSY

BUENOS AIRES, 27. — El embajador de Gran Bretaña, sir David Victor Kelly y su señora esposa, ofrecieron esta tarde, en su residencia, una recepción en honor de las autoridades nacionales y de los miembros del cuerpo diplomático extranjero, con motivo de su reciente llegada al país.

### Berlín Asegura no Haber Recibido la Nota de Río

ZURICH, 27. — Se sostiene que el gobierno brasileño, por intermedio de Portugal, envió una nota al gobierno alemán protestando contra la detención de ciudadanos brasileños en la Francia ocupada, expresa la agencia noticiosa germana.

En los círculos bien informados de Berlín se asegura que la nota en cuestión no se ha recibido. En cuanto a la detención de los ciudadanos brasileños los mencionados círculos sostienen que cuando las autoridades alemanas en los territorios ocupados decidieron adoptar tal medida es porque tienen buenas razones para ello.

La agencia termina diciendo que la Wilhelmstrasse ha declinado formular declaración alguna al respecto hasta que se conozca la nota en cuestión.





## La industria bélica en los Urales es cada vez más intensa y efectiva

### Los soviets pueden, en caso de sufrir cualquier contraste en el frente, mantener en todo su poderío la maquinaria de guerra y proseguir la contienda

WASHINGTON, 27. — A ochocientas millas al Este de Moscú y a más de mil millas detrás del campo de batalla, existe un gran centro industrial que se basta a sí mismo y el cual podrá mantener activa la maquinaria de guerra rusa, no importa qué medidas radicales tome Hitler para contrarrestar los fracasos sufridos durante el invierno.

Dicha región es conocida con el nombre de los Montes Urales. Al igual que los centros industriales de los Estados Unidos, esta región es en realidad, así como potencialmente, una parte integrante del arsenal que usan las Naciones Unidas en su lucha contra el Eje totalitario. No se construyeron estas fábricas de un día para otro, exclusivamente como medida defensiva al ataque alemán. No, en los Montes Urales se inició la industrialización desde hace quince años, al llegar a comprender el Soviet lo peligroso que resultaría situar todos sus centros industriales a lo largo de la frontera europea. Así, fueron construídas en esta fortaleza más de doscientas fábricas durante el período de 1929 a 1940.

EN EL CORAZON DE RUSIA

Los Montes Urales que comprenden un área de quinientas millas cuadradas, están localizados en el corazón mismo de Rusia. Se extraen de allí los materiales indispensables para la guerra moderna: hierro, carbón, cobre, plomo, bauxita, manganeso, potasa, magnesio, zinc, y petróleo. Además, se encuentran miles de acres de tierras fértiles y vastas extensiones cubiertas de selvas vírgenes.

La ciudad de Magnitorsk es un ejemplo típico del rápido desarrollo industrial en los Montes Urales. Cuarenta años atrás, Magnitorsk era un aislado caserío donde habitaban unos pocos pastores nómadas, y sus montañas de hierro no habían sido aún explotadas. En 1929, los rusos llevaron a cabo un brillante proyecto: unieron esta región a las minas de carbón de Kuybas, las cuales están situadas a dos mil millas de distancia, estableciéndose así el centro industrial de carbón y hierro más grande del mundo.

Magnitorsk cuenta hoy con 250.000 habitantes. Tiene, además, una de las fábricas de acero de más capacidad en el mundo, cuyo rendimiento es de 6.000 toneladas diarias; una fábrica de municiones y otras industrias donde se manufacturan productos químicos secundarios.

MAS INDUSTRIAS

Otros proyectos fueron llevados a cabo en esta región con los resultados siguientes: En Stankostroi han sido instaladas enormes fábricas de tanques; en Sverdlovsk se fabrican submarinos, municiones, tanques y maquinaria eléctrica. Solikamsk provee al Soviet dos millones de potasa al año y durante el primer año de operaciones (1940), Ufa produjo 500.000 toneladas de gas de alta graduación, el cual se usa como combustible para aeroplanos. En 1941 se terminó de construir en Saratov, a orillas del Volga, otra refinería para la producción del mencionado gas. Una de las más grandes fábricas de aeroplanos que existen está localizada en Perm, a unas mil millas del frente de combate y hay, además, otras en Voronezh, Gorki, Kazan e Irkutsk, todas lo suficientemente distantes para estar a salvo de los bombarderos alemanes.

Los problemas de cómo suplir la fuerza motriz y establecer las vías de transporte necesarias para la industria de los Montes Urales eran de tal magnitud al principio que hubiesen hecho vacilar a cualquiera. Pero los rusos pudieron solucionarlos. Y he aquí que esta región cuenta ahora con siete instalaciones de fuerza motriz cuya capacidad total es de cuatro mil millones de kilovatios.

Todas las siete forman parte de un mismo sistema, de tal manera que si alguna falla, otra puede continuar sin tropiezos. Tres nuevas vías de ferrocarril se extienden hacia el oeste, conectando a la industria de guerra de los Montes Urales con el frente de batalla ruso.

NUEVAS FABRICAS

Aún más allá de los Montes Urales, en las vastas extensiones de Siberia, están construyendo los rusos nuevos centros industriales, los cuales se conocen muy poco.

Rusia, como los Estados Unidos, fué atacada a traición, sin que existiese provocación alguna de su parte y, al igual que este país, se ha visto obligada a desarrollar y a aumentar su industria de guerra mientras combate. Su reserva de hombres es innumerable; sus riquezas naturales, vastas; la moral de su pueblo, elevada; y la rapidez y el acierto en la combinación de éstos factores es un fuerte poder ofensivo, que colaborando con el de las demás Naciones Unidas, dará resultados mucho más satisfactorios que los obtenidos hasta la fecha.

# EN EL MINISTERIO DE AGRICULTURA DE LA NACION SE TRATO AMPLIAMENTE EL PROBLEMA DE LA FALTA DE COMBUSTIBLE

## Opinión de Entendidos

### Formuló declaraciones el Dr. Amadeo y Videla

BUENOS AIRES, 27. — A invitación del ministro de Agricultura se realizó esta tarde en su despacho, una reunión conjunta de los integrantes de la Comisión de Distribución y [illegible] del Combustible, recientemente creada y de representantes técnicos y funcionarios de los ministerios de Agricultura y de Marina, de Yacimientos Petrolíferos Fiscales, Automóvil Club Argentino, Touring Club, Compañías Shell Mex, Standard Oil, Nafiva, Astra, Ultramar, Asociaciones de Propietarios de Carros y Camiones de Automóviles Colectivos, de Empresarios de Transportes e Importadores de Automóviles y Centro Nacional de Ingenieros.

La reunión fué prolongada y en la misma se buscó la manera de aunar opiniones relacionadas con la situación que ha creado la escasez de combustibles, en general y de nafta en particular, discutiéndose las bases preparadas por los técnicos del ministerio de Agricultura para proceder a la distribución orgánica o racionamiento del combustible líquido —especialmente la nafta — que permitirá dar solución al grave problema que se estudia.

Al explicar los motivos de la reunión, el doctor Amadeo y Videla, expresó que el gobierno tenía interés en conocer la opinión de todos los interesados a fin de aprovechar el mayor número posible de sugestiones, para la solución del problema de la nafta y del combustible.

Agregó que la disminución origina un déficit y que el problema planteado no debe incidir sobre los consumos indispensables como ser colectivos, ómnibus y demás transportes de servicios públicos.

Dijo que el gobierno había considerado un plan y para completarlo debía conocer las opiniones de todos.

El representante del Touring Club, expresó que como primera medida debe establecerse que todos los dueños de automóviles hagan una declaración jurada, es decir, llegar al levantamiento de un censo, el cual serviría de base para calcular las reducciones que fuera necesario establecer.

El representante de la Asociación de Omnibus, declaró que debía hacerse una distribución capital entre los que usan el automotor para fines de trabajo y aquellos otros que lo destinan a pasear.

"No es cuestión de averiguar lo que antes han gastado en los autos sus propietarios, sino lo que realmente tienen necesidad de gastar. Añadió que si el déficit general de nafta es del 20 o/o podrían racionarse los servicios públicos disminuyendo las cuotas en un 15 o/o lo que no es exagerado.

Terminó haciendo consideraciones sobre la falta de fuell oil, como consecuencia de la destilación de este producto para obtener nafta.

### Operarían en Australia Espías de los Nipones

MELBOURNE, 27. — De acuerdo a informaciones no oficiales recibidas en esta capital, se cree que submarinos japoneses desembarcaron en las costas australianas a agentes de dicho país, que luego fueron ocultados por elementos subversivos.

Esta creencia se debe al hecho de que al parecer los movimientos secretos militares de las fuerzas aliadas son conocidos por los japoneses.

## Parte Oficial del Comando del Ejército Alemán

ZURICH, 27. — El alto comando alemán dió hoy a publicidad el siguiente comunicado:

"Nuestras tropas tomaron por asalto después de dos días de lucha la ciudad de Bataisk, a 17 kilómetros de Rostov, que contaba con poderosas fortificaciones y se hallaba reciamente defendida. Nuestras escuadrillas de bombarderos, aparatos de caza y cazabombarderos facilitaron las operaciones de nuestra infantería.

"Al este de dicha zona, las formaciones móviles continuaron su avance hacia el sud.

"En el recodo del Don, las divisiones de infantería alemanas y rumanas, apoyadas por tanques y formaciones aéreas, rechazaron a las fuerzas enemigas y llegaron a dicho río en un amplio frente.

"Al noroeste de Kalatsch —a 80 kilómetros al oeste de Stalingrado—, las formaciones de tanques y tropas móviles realizaron recios encuentros con las fuerzas de tanques e infantería soviéticas que luchan desesperadamente por mantener las elevaciones de la orilla occidental del Don.

"Se registraron recios ataques de la aviación germana contra el tráfico de abastecimientos enemigos en el Volga y contra los objetivos ferroviarios al noroeste de Stalingrado. Los ataques enemigos contra la cabecera de puente en Voronezh fueron nuevamente rechazados con grandes bajas para las fuerzas soviéticas.

"En los combates librados al noroeste de Voronezh, las tropas soviéticas fueron obligadas a replegarse hacia el norte más allá de sus líneas iniciales, aniquilándose a grupos enemigos que se hallaban cercados.

### Invertirán en la Catedral de La Plata $ 5.000.000

LA PLATA, 27. — El P. E. envió a la Legislatura un proyecto de ley por el cual se autoriza la inversión de 5.000.000 de pesos en la terminación de las obras de la Catedral de esta ciudad.

Expresa en sus fundamentos el Poder Ejecutivo, que todos los edificios proyectados en la ciudad capital fueron terminados, menos el de la Catedral y que el sentimiento católico del pueblo se pone de manifiesto a diario en la concurrencia al oficio de los cultos, en su concurso para el éxito de la enseñanza religiosa y en la práctica de la moral cristiana.

### TERRIBLE ACTO DE SABOTAJE EN FRANCIA

GINEBRA, 27. — Un tren que corría de Cherburgo a París, fué volado por una mina, resultando cuarenta personas muertas, entre las que se incluyen varios soldados alemanes, que en uso de licencia se dirigían a la capital, de acuerdo a una información publicada por el diario "Tribuna de Ginebra". Posteriormente añade el citado diario, las autoridades alemanas ordenaron a los civiles franceses, hacer guardia en las líneas férreas en los alrededores de París.

## Declaración de J. Nomura

### Refirióse a las conversaciones en Washington

L. MARQUES, 27. — El señor Kenji Kauno, ex corresponsal en Wáshington del diario "Ashai Shimbun", reveló, antes de partir de este puerto en el "Asama Marú" con otros repatriados nipones, que el ex embajador japonés en Wáshington, almirante Nomura, había propuesto en agosto último una conferencia a celebrarse en Alaska entre el presidente Roosevelt y el ex primer ministro nipón Príncipe Konoye, con el propósito de allanar las dificultades surgidas entre ambos países y la que no debería ser interferida por la influencia de los gabinetes japonés o estadounidense.

Dicho corresponsal declaró asimismo al diario portugués "Noticias" que la conferencia proyectada fracasó debido a las objeciones formuladas en aquel entonces por la Sección Extremo Oriente del Departamento de Estado de la Unión.

Destacó el señor Kauno que la nota del señor Cordell Hull en noviembre de 1941 exigiendo la abstención del Japón en las cuestiones relacionadas con China, precipitó la entrada de su país en la guerra, aunque agregó que las autoridades japonesas no deseaban cerrar las puertas de Asia a las demás naciones, sino controlar los intereses económicos y la política a adoptar en las zonas estratégicas de dicho continente con la cooperación de las demás potencias del Extremo Oriente.

### SERA INAUGURADO EL PUENTE SOBRE EL RIO DULCE EN S. ESTERO

SANTIAGO DEL ESTERO 27. — Llegó esta tarde a las 15, el ministro de Obras Públicas de la Nación, Dr. Oria, siendo recibido en la estación ferroviaria por su colega de Justicia e Instrucción Pública, Dr. Rothe, autoridades provinciales, militares y eclesiásticas y numeroso público.

A las 17 se efectuó una recepción en la Casa de Gobierno desde cuyos balcones los viajeros y las autoridades provinciales presenciaron el desfile del "carrousel" con que fué clausurada la Semana del Niño.

Mañana a las 11, se realizará la ceremonia de la inauguración del gran puente construído sobre el río Dulce que vinculará a las Termas de Río Hondo con la ciudad capital, acto al que asistirá especialmente invitado el gobernador de Tucumán, Dr. Miguel Critto y sus ministros. Los ministros doctores Oria y Rothe emprenderán el regreso a la Capital Federal el jueves próximo.

### La Existencia de Papas es Normal

BUENOS AIRES 27. — Con motivo de algunas versiones alarmistas que se han estado haciendo circular en los últimos días sobre una próxima presunta escasez de papas en el país, el ministerio de Agricultura informó esta tarde que las existencias del producto son normales y aún superiores a las del año anterior.

Señalado el mencionado departamento que los precios mayoristas son razonables y oscilan entre 4.80 y 7 pesos, según la calidad de las papas y que los minoristas son de 0.15 centavos el kilógramo, salvo en el caso de que el producto sea muy seleccionado, cayendo entonces dentro de la calificación de artículo de lujo.

# El Primer Ministro Neozelandés Confía en el Triunfo Final de la Unión Soviética

## Escasez de Tripulantes

### El personal nazi de tanques no está preparado

MELBOURNE, 27. — El señor Peter Fraser, primer ministro de Nueva Zelandia, manifestó hoy en esta ciudad que tenía la completa certeza que "Rusia no sería vencida, aún en el caso de que las tropas hitleristas lograran llegar a los Urales.

"La Unión Soviética —agregó— logrará presentar una línea de resistencia —aunque no necesariamente en el actual frente— y contener la ofensiva alemana mientras nosotros aguardamos la oportunidad en el Océano Pacífico para preparar nuestra ofensiva.

"La situación defensiva de Nueva Zelandia ha mejorado enormemente en los últimos meses, pero no hemos descartado en ningún momento la posibilidad de una tentativa de invasión contra nuestro territorio".

El señor Fraser finalizó expresando su absoluta confianza en la victoria definitiva de las potencias aliadas en su lucha contra las fuerzas del "eje".

ESCASEZ DE PERSONAL

KUIBYSHEV, 27. — "Los alemanes conservan pocas tripulaciones de tanques buenas que les hayan quedado del año anterior y en el presente los tanquistas no son de la misma calidad. Cuando no actúan en masa dejan de ser héroes", expresa Arcady Perventsev, corresponsal de guerra del diario "Izvestia", que se halla actualmente hospitalizado en un hospital de sangre, como consecuencia de las heridas recibidas por la explosión de una bomba.

"Los alemanes — agrega— han logrado llegar al Don gracias a la extraordinaria movilidad de sus Panzers operando en una rápida sucesión [illegible] para. El procedimiento de Von Bock ha consistido en lanzar sus tanques en masa, apoyados por grandes fuerzas de aviación, contra un punto dado, abriéndose paso de este modo. Luego estos tanques pasan a otro sector en donde las fuerzas soviéticas son más débiles".

Por este procedimiento de ataque en golpes sucesivos, las fuerzas soviéticas que se mantienen en un punto [illegible] son compelidas a replegarse ante el retroceso sufrido en otro sector. Pero ello no quiere decir que los germanos sean mejores.

PROPOSITOS ALEMANES

LONDRES, 27. — Con el fin de ejercer influencia nazi en las juventudes holandesas, los alemanes proyectan establecer escuelas alemanas en toda Holanda.

Las informaciones al respecto recibidas en los círculos neerlandeses de esta capital expresan que los mencionados establecimientos de enseñanza estarán dirigidos por maestros alemanes.

Se habla de un nuevo tipo de escuela secundaria que recibirá el nombre de Reichschalen, y la prensa holandesa, controlada por los germanos, admite que su creación obedece a fines políticos.

### Preparándose para un "Raid" Sobre Colonia



Los tripulantes de un bombardero inglés "Halifax", se visten a la carrera momentos antes de emprender vuelo hacia Colonia —la tercera ciudad, en importancia, de Alemania,— con el fin de someterla a nuevo ataque aéreo. Colonia, debido a las numerosas plantas industriales que posee, ha sido uno de los objetivos más constante de las Reales Fuerzas Aéreas. Los destrozos producidos por los bombardeos —más de 1.000 aparatos en una sola oportunidad,— serían incalculables.

El Orden

# Debe Acrecerse el Poder Adquisitivo del Pueblo

El [illegible] de los productos alimenticios, acentuado con la gran merma de las exportaciones, constituye un factor para que los poderes públicos encaren la solución de uno de los más serios problemas para el país: la deficiente nutrición a que se hallan sometidas millares de personas.

La capacidad adquisitiva del mercado interno, sobre todo en las zonas que sufren los efectos del atraso económico, asume aspectos realmente dolorosos. El racionamiento de la carne, de las verduras y aún del pan se ha convertido en sistema permanente para millares de familias. En medio de la superabundancia de la riqueza coloca a una gran parte de la población en el trance de vivir bajo un régimen de privaciones que conspira contra la salud y que implica, especialmente para las nuevas generaciones, el debilitamiento orgánico y un estado propenso para ser víctimas de enfermedades que provocan la muerte prematura. El abaratamiento de los productos alimenticios, entre ellos la fruta que se ha convertido en artículo de lujo y casi siempre ausente de los hogares modestos, debe ser, [illegible] una de las preocupaciones esenciales de los poderes públicos.

Otro de los aspectos fundamentales, conforme surge de la observación de los fenómenos económicos, consiste en la elevación del nivel de los sueldos y jornales. En relación con los beneficios que obtienen muchos empleadores, en general, rigen para los empleados y obreros compensaciones mínimas. Con salarios insuficientes para hacer frente a las exigencias de una vida decorosa, no se explica la posibilidad de un aumento de las ventas en un porcentaje que anule, siquiera en pequeña parte, los perjuicios que derivan de la merma de las exportaciones.

El Estado, en primer término, por medio de sus organismos del gobierno nacional, de los gobiernos provinciales y de las municipalidades, está llamado a mejorar la situación de los empleados y obreros. Las disposiciones relativas a la fijación de jornales mínimos para los trabajadores que intervienen en la construcción de obras públicas, a menudo, por medio de artimañas, son burladas por algunos contratistas y subcontratistas.

Los informes del Departamento Nacional del Trabajo sobre el costo de la vida y el término medio de los jornales y sueldos que rigen para los componentes de gremios numerosos, recopilados minuciosamente, constituyen un serio alegato contra las posibilidades del [illegible] del poder adquisitivo del mercado interno.

Una orientación social en el orden económico, es decir, fundada en la defensa del bienestar general y en la prudente limitación de las ganancias individuales, facilitaría al Estado la realización de una política que permitiría la absorción de un mayor porcentaje de los productos que el país obtiene con exceso, conforme lo demuestran los enormes stocks disponibles.

El mejoramiento de la alimentación popular, [illegible] en la actividad económica, se halla directamente vinculado con la acción de defensa de la salud y con la creación de condiciones propicias para el desarrollo físico y moral de las nuevas generaciones.

# Grados Superiores en las Escuelas Láinez

El vice presidente del Consejo Nacional de Educación, Dr. Acuña, ha presentado al [illegible] organismo un proyecto por el cual se modifica la ley de creación de las Escuelas Láinez, agregando al plan de estudios los grados superiores, es decir, el 5o. y el 6o. grado.

Con el propósito de cooperar en la labor contra el analfabetismo en todo el país, se sancionó la ley de creación de escuelas nacionales primarias, especialmente en las zonas en que no existen o no suficientes los establecimientos a cargo de los gobiernos provinciales. Para facilitar la acción contra el analfabetismo, simplificando la organización y al mismo tiempo la reducción del presupuesto, la enseñanza comprende solamente cuatro grados, vale decir, un programa mínimo para que sea menor el porcentaje de los niños que se liberen de los males que derivan de un estado de ignorancia absoluta.

La evolución general en lo que atañe a las actividades culturales, la extensión del anhelo de obtener una preparación intelectual digna de las exigencias de la época y para poder actuar con eficiencia en numerosas tareas, colocan a las escuelas Láinez en condiciones desfavorables para rendir una mayor eficacia.

El funcionamiento de los dos grados superiores, especialmente en las localidades en que no existen escuelas provinciales con capacidad para impartir íntegramente el programa de enseñanza primaria, colocará a los establecimientos Láinez en una situación favorable para satisfacer las aspiraciones de millares de niños de las zonas suburbanas y rurales.

La iniciativa del vice presidente del Consejo de Educación es oportuna y se halla encuadrada en una finalidad esencialmente práctica, desde que en el plan para los grados 5o. y 6o. serían incluídas clases de economía doméstica para las niñas y de manualidades para varones.

De aceptarse por el Consejo Nacional de Educación la reforma a que aludimos y que, sin duda, merecerá el apoyo del Poder Ejecutivo, la misión de las escuelas Láinez será cumplida de un modo más amplio y eficiente para el desarrollo de la enseñanza primaria en numerosas y extensas zonas de la República.

## HAN SIDO VISITADOS LOS MERCADOS DE LA CIUDAD

En cumplimiento de las disposiciones del presidente del Departamento Provincial del Trabajo, en el día de ayer el cuerpo de inspectores de la Oficina Regional del Trabajo, han visitado la mayoría de los mercados de la ciudad. Han procedido a notificar a cada abastecedor el decreto del Poder Ejecutivo que fija los precios para la venta de la carne, y la obligación de colocar la lista de los precios al público.




# LAS DISPOSICIONES DESCONCERTANTES

En diversas circunstancias, al referirnos a la política que de hecho se practica en todo lo relacionado con nuestro proceso productor agrario, hemos consignado que un desconcertante "contrasentido" afectaba radicalmente, hasta el punto de desnaturalizarla en su eficiencia, la alta misión directiva y de asesoramiento que les incumbe a quienes detentan el gobierno de la cosa pública.

Tal anomalía, registrada en épocas de plena prosperidad, donde por las mismas circunstancias quedaban [illegible] sus consecuencias, confesamos sorprendiéndola, con sus devastadores efectos, en las horas actuales que exigen afinar celosamente todos los resortes a fin de no caer en [illegible] insalvables.

El fenómeno de las grandes cosechas invendibles aconseja, en forma imperiosa, la diversificación de los cultivos en el sentido de que una prudencial disminución de las siembras cerealeras actuales sea suplida por actividades [illegible] para las cuales se tenga la seguridad de un mercado [illegible] de absorción.

Este concepto que es el verdadero para nosotros se inculca oficialmente por los más diversos medios, pero en todas esas manifestaciones no se llega a decir qué es lo que hay que sembrar en reemplazo de aquello que se produce con exceso, dejando a los agricultores [illegible] de la incertidumbre. Pero si [illegible] ción no fuera suficiente para señalar un retardo en las altas esferas, encontramos algo cuya gravedad pareciera negar la sincera voluntad de que nuestros problemas agrarios se canalizaran hacia un [illegible] más de acuerdo con [illegible], que se [illegible] toda política constructiva de gobierno.

En la producción del tabaco argentino conjúgase lamentablemente esta extraña modalidad. Por la significación que la misma implica respecto de cuanto hemos expuesto, procuraremos detallar las enormes fallas de que [illegible], sin más propósito que el de una admonición que, ojalá fuera escuchada [illegible].

Desde hace varios años, los productores de tabaco han reclamado medidas de diversa índole para aliviar la [illegible] situación porque atraviesan, habiendo tenido lugar una de esas gestiones en los últimos días en que una delegación de agricultores se presentó al Poder Ejecutivo de la Nación manifestándole las dificultades existentes y que, en particular, débense a la política esencialmente fiscal con que el Estado encaró siempre el problema tabacalero, sin apartarse de [illegible], no hace muchos meses, al [illegible] de sus cargos a los miembros del Instituto Nacional del Tabaco, se expresó que éste [illegible] con miras a mejorar el nivel de vida de las quince mil familias y setenta mil almas que trabajan en [illegible].

Según datos que tenemos a la vista, el consumo de tabaco, que oscila alrededor de veintiún millones de kilogramos con un valor de más de doscientos cuarenta millones de pesos, produce al fisco, y solamente por impuesto interno, más de ciento veinte millones, lo que indica que esta industria, por sí sola, costea más del diez por ciento del presupuesto general de gastos de la Nación, circunstancia que no puede pasar inadvertida para formarse un concepto respecto de la importancia de dicha actividad.

Ahora bien, si, valiéndonos de un cálculo oficial, consignamos que diez kilos de tabaco dejan al agricultor pesos cuatro con ochenta, al industrial pesos dieciséis con veinte y al fisco veinticuatro, se llega a la conclusión de que la política impositiva ejercida en esta rama de nuestra producción no puede ser más absorbente, sobre todo cuando [illegible] en la cifra que se asigna a quien lo produce que se ve obligado a vivir en el mayor desamparo, amarrado a la tierra él, su esposa y sus hijos sin poder, en las actuales circunstancias, vislumbrar el horizonte por donde ha de llegarle un justísimo mejoramiento, cuando aquellos [illegible] que deben contemplar su situación permanecen implacables en obtener de su trabajo el máximum de utilidad.

Los términos en que acabamos de expresarnos ponen de manifiesto la política de contrasentido a que nos hemos referido al principio de estas líneas. En efecto, el cultivo del tabaco entre nosotros considerado con la capacidad absorbente interna, es actualmente una actividad que puede cumplir con la llamada diversificación de la producción, desde que el país para cubrir sus necesidades al respecto ve emigrar cerca de sesenta millones de pesos en concepto de adquisición de materia prima que se puede obtener ventajosamente, aun en calidad, como quedó plenamente demostrado en la exposición nacional tabacalera realizada el año pasado en la Capital Federal.

Aparte, no puede olvidarse que el mismo gobierno, en múltiples circunstancias, ha dispuesto propaganda diversa para el fomento y mejoramiento del mencionado cultivo, propaganda que, por la responsabilidad de su procedencia, ha inducido a muchos hombres de la campaña a inclinarse en dicho sentido, para, luego, encontrarse que por disposiciones que reconocen el mismo origen, se les aplasta con el peso de las imposiciones desorbitadas, como son las que dejamos señaladas.

Está fuera de dudas que lo expuesto hace necesario una reconsideración en el modo de actuar en quienes tienen el manejo de la cosa pública, siendo esta actitud tanto más imperiosa por cuanto el panorama mismo del país con sus numerosos complejos está poniendo en evidencia que la política del contrasentido aún permanece intentando regular uno de los instantes más difíciles a que se ha visto avocado el país.

## INAUGUROSE UN COMEDOR ESCOLAR





Ayer, como lo informamos en lugar aparte, fué inaugurado el Comedor Escolar de la Escuela No. 20 "Dr. Mariano Quiroga". Las notas que anteceden nos muestran a un grupo de niños, durante el acto realizado y a las autoridades escolares y miembros de la Sociedad Cooperadora de dicho establecimiento educativo, posando para EL ORDEN.

# Deben Aunarse Opiniones en el Magisterio de Santa Fe

## Disparidad de Criterios al Encarar un Problema

En comentario de [illegible] de uno de los tantos colaboradores oficiosos, que se han dado a la tarea de mover el ambiente en torno de la necesidad de modificar el artículo No. 19 de la Ley 2911 de Estabilidad y Escalafón del Magisterio. El mismo se refiere a la disparidad de opiniones entre la Federación Provincial del Magisterio y la Asociación del Magisterio Católico de Santa Fe, y dice así:

"Continúa aún en el tapete de la discusión el ya muy debatido asunto de los concursos del magisterio, que cada día apasiona más a los interesados. Conviene dejar sentado que el ambiente propicio para esas discusiones, o como quiera llamárselas, lo formaron los maestros que salieron a la palestra, hace casi dos meses, pues las asociaciones se han movido con una "lentitud de carreta tucumana", cuando ese ambiente ya había adquirido cuerpo, siendo el Ministro de Gobierno e Instrucción Pública quien reunió a las autoridades escolares para cambiar ideas con respecto a la modificación a introducirse al artículo 19 de la ley 2931.

Pero lo que ahora llama más la atención, indignando justamente a gran número de docentes, es la diferencia de opiniones planteada por las dos asociaciones del magisterio, que, por no perder la costumbre de estar en divergencia, van alargando el período de las negociaciones.

El criterio sustentado por la Federación Provincial del Magisterio es de lo más infundado. Si se considera justa la modificación del artículo 19, pidiéndose en consecuencia el derecho de apelación para los maestros, se reconoce implícitamente que pudieron ocurrir errores de parte de los jurados y, por ende, que hay maestros injustamente postergados. ¿Por qué, entonces, la Federación pide a toda costa la reorganización, en base a los resultados del concurso? Lógicamente un punto que está en discusión, no debe ser tomado como norma.

Alega la Federación que "los intereses de la escuela están por sobre los intereses particulares de cada maestro". Pero lo raro es que recién después de tres años de esa situación anormal, de falta de reorganización, de interinatos, etc., les urge el asunto, como queriendo convencer que la escuela no puede esperar un poco más, haciéndose las cosas bien.

En este caso "se está jugando [illegible] cartas sobre la mesa". Y los maestros de sano criterio están acordes con el [illegible] sustentado por la Asociación del Magisterio Católico, pues si hay errores, deben remediarse antes de hacer la reorganización, ya que los maestros afectados no tienen por qué figurar en el escalafón [illegible], ni ser postergados hasta [illegible], mientras [illegible] que a ellos les hubiera correspondido por derecho.

Menos manifestaciones retóricas y abstractas sobre "el interés de la escuela", cuando hace falta el sentido práctico en la defensa del maestro.

En ningún orden puede haber unidad de trabajo y eficiencia si falta justicia y armonía.

¿Con qué espíritu de sana [illegible] se puede presentar ante su personal un director que sabe claramente ocupa un lugar que no le corresponde y qué colaboración puede esperar de sus maestros, enterados de tal situación?

¿Con qué espíritu [illegible] y sereno se pondrá a [illegible] ser el maestro afectado por una injusticia? Y con [illegible] se habla de [illegible] a la escuela [illegible].

Más altura de miras y compañerismo hace falta para [illegible] los destinos de las agrupaciones del magisterio. — OBSERVADOR".

# POLITICAS

### U. C. R. DE SANTA FE COMITE EJECUTIVO

A fines de la presente semana, arribará a esta ciudad el presidente del Partido, Diputado Nacional Don Mauricio A. Queta, quién concurrirá como de costumbre a la sede partidaria a fin de atender a los correligionarios y dirigentes que quieran entrevistarle.

Al mismo tiempo se informará de las tareas realizadas por los Comités Departamentales de las nueve ciudades en las que se realizarán elecciones de renovación de los Concejos Deliberantes en el próximo mes de Diciembre.

### COMITE DEPARTAMENTAL

Para hoy martes a las 15, ha sido citada la Mesa Directiva del Comité Departamental de La Capital a fin de considerar numerosos asuntos que figuran a estudio y consideración del Cuerpo.

El titular Diputado Provincial Dr. Leoncio Gianello encarece a todos sus miembros puntual asistencia.

### INSCRIPCION DE MUJERES Y EXTRANJEROS

En la sede del Comité Departamental son numerosas las personas que diariamente concurren a fin de informarse sobre los trámites necesarios para lograr su inscripción en el Padrón Municipal de Mujeres y Extranjeros. Se ha dispuesto que para la celeridad del caso, pueden consultar los interesados al teléfono 11452 que serán atendidos por el personal de la Secretaría Departamental.

### COMITE [illegible]. (Sección 1a.)

Las autoridades de este Comité han dispuesto la intensificación de la inscripción para el padrón de Mujeres y Extranjeros como así mismo facilitar a los ciudadanos que deseen votar en La Capital su cambio de domicilio, proveyéndoles de todos los trámites que se requiera para tales casos. El presidente ha dispuesto que las Comisiones de este Comité se encuentren en sesión permanente a fin de evacuar las consultas.

### DEL COMITE "B. RIVADAVIA"

El presidente del Comité "B. Rivadavia", de la U. C. R. de Santa Fe, sección 2a. de La Capital, Diputado Nacional Dr. Pío Pandolfo, invita muy especialmente a los miembros de las C. D. y Propaganda, a la reunión que se realizará el día de hoy, a las 21 horas, en el local de calle San Martín 2982.

### CENTRO CIVICO POPULAR DR. PIO PANDOLFO

El día 27 del corriente se reunió en su local, bajo la presidencia de su titular señor Luis Bugliolo, estando todos los miembros presentes, el Centro Cívico Popular Dr. Pío Pandolfo.

Se trató lo siguiente:

1o. Se felicitó al secretario de actas, don Rafael Pérez por las gestiones realizadas para la inscripción de extranjeros y mujeres en el padrón municipal, quien informa que se han inscripto cincuenta y [illegible] hasta la fecha.

2o. Se resolvió mandar una nota al señor gobernador de la provincia Dr. Joaquín Argonz y al señor ministro de Salud Pública y Trabajo, haciéndoles llegar las [illegible] de los amigos de esta sección por el precio mínimo fijado a la carne.

3o. Se le comunicó a los ciudadanos que para hacer el cambio de domicilio deben presentarse con la libreta de enrolamiento personalmente y que de lo contrario [illegible] quedará en suspenso.

4o. Mandar una nota de agradecimiento a los comerciantes: [illegible] vino Vega, Luis Gianfelice, José Bussalino, José Butti, Ramiro Vázquez, Pedro Fudin, Antonio Leompar, Lorenzo Leompar, José Antuña, Enrique Surerville, Agustín Bugliolo, Pedro Casares y Domingo A. Sell, por haber donado mercaderías que fué repartida ayer entre los afiliados de nuestro centro.

5o. Nombrar una comisión para que le agradezca personalmente al doctor Moisés Bentolila por los grandes servicios prestados a los enfermos mandados por nuestro centro, quien les entrega medicamentos y asistencia médica gratuita.

No siendo para más y vivando por el señor Presidente de la República Dr. Ramón S. Castillo y por el señor Gobernador de la Provincia Dr. Joaquín Argonz, se levantó la sesión.

# El Plan de la Coordinación de Obras Públicas Que se Realizan en el País

En su oportunidad comentamos ampliamente la Conferencia de ministros de Obras Públicas de la Nación y de las provincias, realizada el 29 de junio próximo pasado en la Capital Federal, con el fin de fijar un plan de coordinación de obras públicas a realizarse en el país.

En virtud de una resolución adoptada por la Conferencia de Ministros, se ha organizado en el Ministerio de Obras Públicas de la Nación la Dirección General de Coordinación y Planificación de Obras Públicas, bajo la dirección del Director General de ese departamento, señor Emilio Carmona.

Sin el menor desmedro para la autonomía de las provincias, teniendo en cuenta la importancia que reviste para el país el desarrollo de los planes de obras públicas como medio para combatir la depresión económica, para el mejoramiento de los servicios del Estado para combatir la desocupación y para tonificar el poder adquisitivo que redunda en beneficio del comercio, se llegó a conclusiones que han de traducirse en la aplicación de iniciativas de interés general.

Para la construcción de obras, partiendo de la base de la urgencia de que sean solucionados los problemas de índole económica y social, como es lógico, se observará la preferencia que, seguramente, será indicada por las reparticiones de las provincias respectivas.

Sobre la coordinación de las obras públicas, señalando su importancia y los beneficios que ha de reportar a la economía argentina, el 3 de agosto hablará por la Radio del Estado, en cadena con las principales emisoras, el señor Emilio Carmona. La conferencia dará principio a las 22 del día indicado.

Para nuestra provincia, una de las que se halla en vísperas de realización de una serie de construcciones, la conferencia del señor Carmona reviste especial interés.

A medida que se sancionan proyectos de obras públicas y se obtiene el apoyo del Banco Central para la colocación de los títulos de las diversas emisiones de las provincias, se acentúan las perspectivas a favor de la movilización de millones de pesos que, como es natural, constituye un factor de bienestar, de aumento de trabajo y de una mayor actividad en las operaciones comerciales.

La situación creada al país como consecuencia de la merma de las exportaciones, de la escasez de materias para diversas industrias y del peligro de paralización para algunas ramas, justifica de un modo especial la aplicación de las recomendaciones formuladas por la Conferencia de ministros de Obras Públicas.

# Las Empresas Urbanas de Omnibus y el Impuesto Municipal del 6 por Ciento

Una comisión de la Delegación Santa Fe, de la Federación Argentina del Trasporte Automotriz, se ha entrevistado con el Intendente Municipal Sr. Hugo Freyre, haciéndole entrega de un Memorial, relacionado con la situación real de las Empresas que efectúan el trasporte urbano de pasajeros en esta ciudad, frente a la notoria carestía de los chassis, neumáticos, carrozados, accesorios, repuestos, chapas, etc., reagravada ella ante las últimas restricciones en las [illegible] y combustibles.

A consecuencia de todo esto, la angustiosa situación que se plantea al personal de esas empresas, respecto a sus exiguos salarios, crea un problema aún mayor, ante posibles suspensiones que podrían derivarse de las supresiones de horarios.

El referido memorial hace extensas consideraciones al respecto, demostrando con números la situación económica de las empresas y su desenvolvimiento financiero, en base a lo que actualmente se cobran los boletos, evidenciando que lo que se percibe con estos, deduciendo el gravamen del seis por ciento sobre las entradas brutas, que percibe la Municipalidad, no alcanza a cubrir el costo de la explotación de esos servicios.

Tomando los promedios de los ingresos globales de las empresas actuales, por concepto de boletos, —según se destaca en el memorial de referencia,— es de término medio de $ 0.085 por cada uno, incluyéndose en este cálculo los abonos de talonarios de 10.20 y 25 boletos y los abonos para escolares, que se cotizan a $ 0.0676 por pasaje.

Adoptando para los cálculos una base de veinte unidades y el período de un año, se encuentra una entrada bruta de $ 372.000.00 o sea $ 18.600.00 por cada coche, de los cuales la Municipalidad percibe $ 1.116.00 anuales por cada unidad. Luego de una serie de cálculos muy bien documentados, por gastos de seguros, depreciación de los vehículos, impuestos, gastos de personal y administración, combustibles, neumáticos, reparaciones generales, alquileres de oficinas y garages, etc., etc., se llega en el memorial a que antes nos hemos referido a la deducción de que los veinte coches tomados como base tienen en el año una pérdida global de $ 105.260.00 o sea por cada unidad de $ 1.663.00, exactamente $ 547.00 más que lo que se le abona a la Municipalidad por concepto del seis por ciento.

A continuación se destaca en dicho memorial que las empresas, en base a esos cálculos, no pueden amortizar el 20 o/o anual sobre el capital invertido en el material rodante, para poder hacer efectiva la desvalorización total dentro de los cinco años, ni tampoco pueden alcanzar a cubrir el 6 o/o de interés de los mismos capitales en giro, insistiéndose entonces sobre la necesidad de que el D. E. Municipal proceda dentro de sus atribuciones a considerar esa delicada situación.

El Intendente Sr. Freyre se informó con todo interés sobre las ampliaciones verbales que se le formularon y prometió estudiar detenidamente el caso planteado con el mejor interés a fin de encontrarle una solución ecuánime que contemple como corresponde de la delicada posición de los servicios públicos de tanta importancia para la población de esta ciudad.

# Una Reunión Importante se Realizó en la Gobernación

**En el Despacho del Gobernador de la Provincia y con asistencia del Ministro de Hacienda y Obras Públicas, Presidente del Directorio de Obras Públicas, Ing. Juan Samatán, Jefe de la División de Estudios y Proyectos, Ing. Jefe de Vialidad Martín Foglia e ingenieros Freyre, Schalsen y Allenack tuvo lugar ayer una reunión.**

**Tuvo por objeto la misma considerar la situación creada por los últimos decretos del P. E. de la Nación, regulando el uso del hierro y estableciendo restricciones en su empleo para la construcción de caminos; relacionándolo con el plan de obra de Vialidad que tiene proyectada la provincia y muchas de las cuales iban a ser iniciadas dentro de breve.**

**El último decreto del P. E. de la Nación prohibe el uso de hierro en las obras antes mencionadas, y es por ello que en la reunión realizada se resolvió consultar a la Dirección Nacional de Vialidad cuál será el temperamento a seguir ante lo expuesto y coordinar una acción consecuente ante esta situación.**

# Observaciones Urbanas

Las disposiciones relativas a la higiene, de acuerdo con la índole de los negocios, frecuentemente, no se cumplen. En varios cafés y otros establecimientos similares, por ejemplo, los servicios [illegible]tarios se hallan en un estado de abandono completo. Las emanaciones desagradables, la falta de higiene de las toallas, el aspecto de los pisos, de los recipientes para lavar las copas y pocillos, etc., comprueban que las ordenanzas en vigencia, en el orden a que nos referimos, han caído en desuso.

El cumplimiento de las normas de higienización, la limpieza de las instalaciones y de los utensilios, aun en los establecimientos más modestos, deben ser objeto de la atención de los propietarios y del personal que los secunda en sus tareas.

Ante el aspecto que ofrecen algunos cafés y restaurants, inclusive algunos instalados en pleno centro de la ciudad, se espera un control más eficiente de la Inspección Municipal.

### AVENIDAS SIN VEREDAS

Las nuevas avenidas, dotadas de excelente pavimentación, en general, carecen de veredas. El tránsito de los peatones, especialmente en las avenidas López y Planes y A. del Valle, salvo en pequeños tramos, debe realizarse por la calzada.

Durante los días lluviosos, como consecuencia de la falta de veredas o de su pésimo estado, el tránsito ofrece ventajas por medio de la calle, a pesar del riesgo de ser víctimas de accidentes.

Para los propietarios, en realidad, la ordenanza que impone la obligación de construir veredas a sus respectivas casas o terrenos, no rige. Solamente a título de excepción y como expresión de buena voluntad, en contraste con la actitud de la mayoría, algunos propietarios ha dotado de veredas la parte correspondiente a sus fincas.